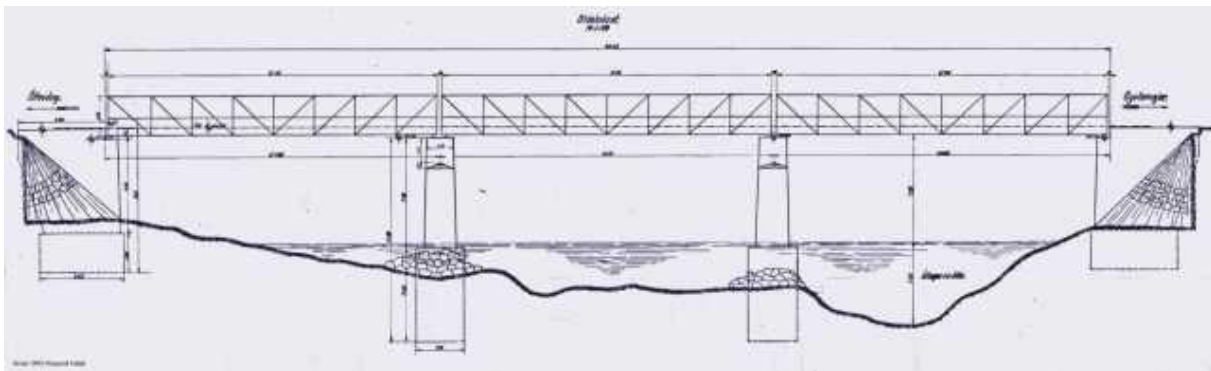


## A Bolgányi-híd rövid története

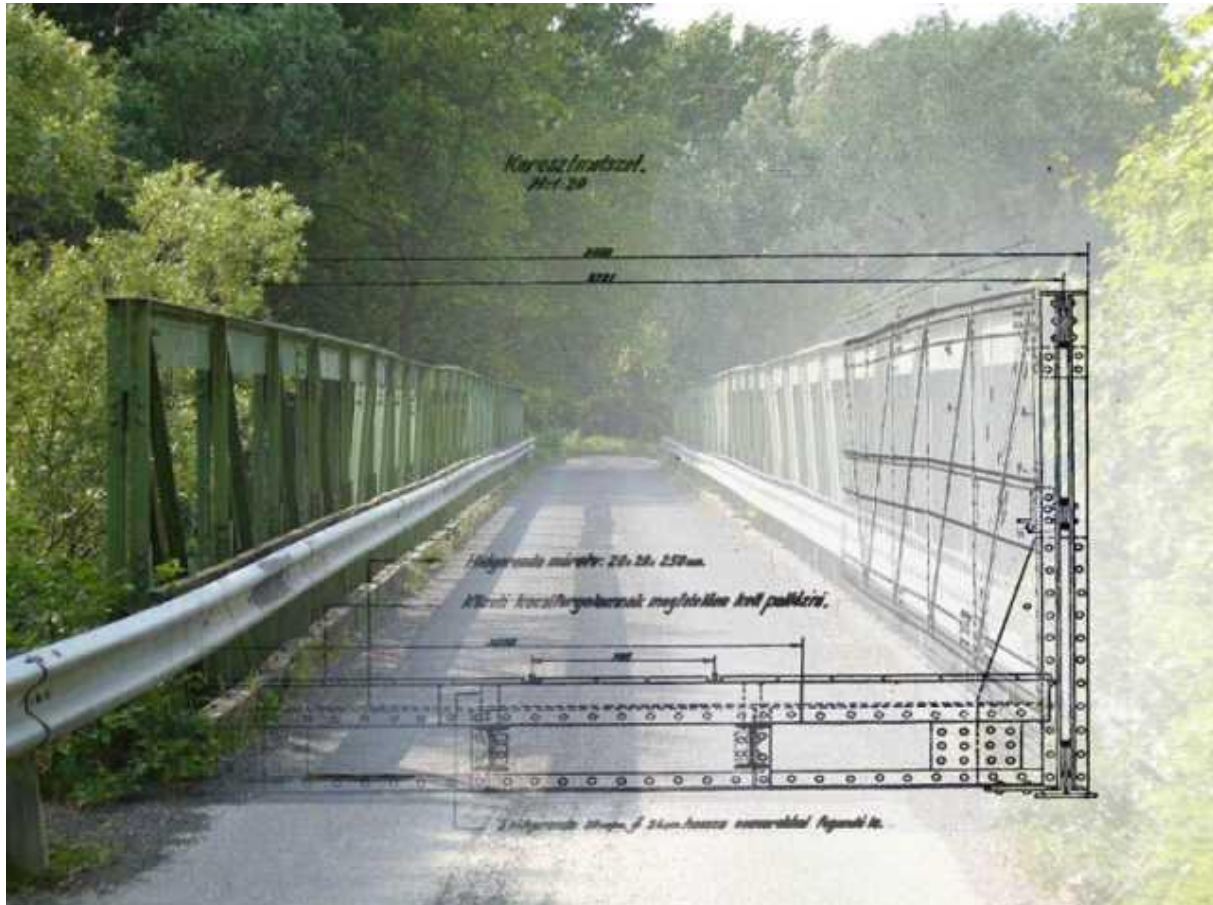
### Csapatfeladat

A híd a nevét Bolgány-pusztáról kapta, amely a Mosoni-Duna bal partján, a híd Dunaszeg felőli oldalán található. Helyén évszázadokkal ezelőtt is állhatott vámszedő hely, illetve rév. A Szigetközben a huszadik század elején épültek az első uradalmi vasutak, melyek célja a gazdaságos és megbízható áruszállítás volt a legközelebbi nagyvasúti állomásig. A Bolgányi-híd Gróf Khuen-Héderváry Károly nevéhez köthető, aki szigetközi birtokaihoz 8 km hosszú gazdasági vasutat építtetett, mely Öttevény állomásról kiindulva Gyula-majorig vezetett, ahol csatlakozott a gazdaság már meglévő belső hálózatához. A 760 mm-es nyomtávolságú vasútvonal felépítménye kavics ágyzatban nyugvó, akácfa talpfákra szegezett sínekből épült. A háromszor 20 méter nyílásközű gerendahidat a második világháború harci cselekményei során felrobbantották, ekkor mindhárom hídszerkezet a folyóba zuhant. A híd roncsainak kiemelését 1948 augusztusában kezdte meg a MÁV Hídműhely Főnökség brigádja, a felújítás novemberig tartott. A vasúti pálya rögzítésére 198 db 250 cm hosszú hídgerenda szolgált, melyet a közúti közlekedés érdekében 5 cm vastag pallózással is elláttak. A helyreállított vasútvonalon az ötvenes évek elején azonban a szállítási teljesítmény messze elmaradt a tervezettől, komolyabb forgalom csak ősszel zajlott, amikor is a kisvasút Dunaszeg-Gyulamajorból szállított a hídon át a cukorrépat az öttevényi vasútra.



Az államosítás után ezek a vasutak állami kézbe kerültek, és a Szigetköz jó minőségű kavics- és homoklelőhelyeinek köszönhetően hamar bekapcsolódtak a környék háború utáni újjáépítésébe. A kisvasutak - így a Bolgányi-híd is - részt vettek az 1954-es árvíz utáni helyreállításában is. Az 1968-as közlekedéspolitika azonban ezeket a vasutakat gazdaságtalannak minősítette, így 1969. január elsejével sok magyarországi társukkal együtt ezek a vonalak is megszűntek. A hajdani nyomvonal mentén már csak két tárgyi emléket lehet találni, amely a néhai Szigetközi Gazdasági Vasút működésére emlékeztet, a Lickópusztai és a Bolgányi hidat.

A vasút nyomvonalát sokáig közúti közlekedésre használták Kunsziget, Dunaszeg és Dunaszentpál között. Az út rossz állapota miatt 1994-ben 3,8 km hosszúságban újították fel, illetve építették ki az utat a hídig a kunszigeti oldalon. A híd másik oldalán a rossz utat csak évekkel később javították ki, 2012-ben. Jelenleg a forgalom terhelését a vasúti talpfákra fektetett pallók és az aszfaltburkolat viseli.



Manapság a Bolgányi-híd közúti hídként jelent összeköttetést a Szigetköz felé, és mivel Győr és Mecsér között nincs más áthajtási lehetőség a Mosoni-Dunán, így egyre nagyobb forgalom bonyolódik a régi, vasszerkezetű hídon. A keskeny útvonalon problémát okoz a gépkocsik szembe találkozása is. A híd ugyanakkor fontos szerepet játszik a természet kedvelőinek, horgászok életében, továbbá a kerékpáros forgalom lebonyolításában is. A jelenleg is épülő Abda-Öttevény közötti bicikliút elkészülésével egy remek bringás kör zárul majd be: a Széchenyi Egyetemtől indulva Győrzámolyra, Dunaszegre, a szigetközi bringaútról letérve, a Bolgányi-hídon át Kunszigetre, Öttevényre, Abdára, és végül Győrbe érhetnek majd vissza a kirándulók.



### Csapatfeladat:

Figyelembe véve a híd történelmi jelentőségét, jelenlegi használatát és funkcionális értékét, műszaki állapotát, közlekedési rendszerbe és környezetbe illeszkedését, adjatok javaslatot a híd és környezetének revitalizációjára! A csapatmunka egyik fontos célja egymás gondolkodásmódjának megismerése, így a javaslat vegye figyelembe mindhárom szakág szempontrendszerét! További cél az innovatív, digitális eszközök alkalmazása, így a feladat elvégzéséhez és prezentálásához a rendelkezésre álló adatokat szabadon felhasználva, bármilyen eszközt (3D modell, kézi skiccek, AR megjelenítés, stb.) alkalmazhattok, melyre bátorítunk is Benneteket!

A feladatmegoldás során vegyétek figyelembe az alábbi szempontokat:

1. Komplexitás: Az ötlet mennyire tükröz komplex, átfogó szemléletet? Kivitelezhető, gazdaságos, fenntartható megoldás?
2. Környezetbe illeszkedés: A tervezett létesítmények megfelelően kiegészítik, bővítik-e a jelenlegi funkciót, közlekedési rendszert? Mennyire reflektálnak az alkalmazott megoldások a múltbéli és jelenkori használatra? Mennyire illeszthetők a tájba?
3. Műszaki tartalom: A tervezési javaslat figyelembe vette-e az építészeti, tartószerkezeti, közlekedésépítési szempontokat? Megfelelőek a dimenziók, a tartószerkezeti kialakítás? A választott megoldást indokolja-e a jelenlegi műszaki állapot?

4. Digitális eszközök használata: Alkalmazott-e a csapat innovatív digitális megoldásokat? Készített-e 3D modellt, használta-e a pontfelhőt, milyen szoftvereket alkalmazott és azokat milyen szinten?
5. Prezentáció: A prezentáció teljes körűen mutatja-e be a javaslatot, kitérve a legfontosabb szempontokra? Milyen eszközöket használnak a csapatok a prezentáláshoz? (pl. tábló, 3D modell, AR)

A felhasznált forrásokat és minden egyéb, fontos információt és állományt a hídról megtaláljátok a Digitális Építőipar Workshop oldalán!